

## Le T3 fête ses 10 ans et boucle la boucle

A l'occasion des 10 ans de mise en service du T3, Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, annonce les derniers prolongements de la ligne. Le T3 s'étendra ainsi le long des Boulevards de Maréchaux parisiens jusqu'à la Porte Dauphine, se connectant quasiment à toutes les lignes de métro (sauf les lignes 6 et 10) et à trois lignes de RER (B, C et E).

### Le T3 célèbre son succès et ses 10 ans

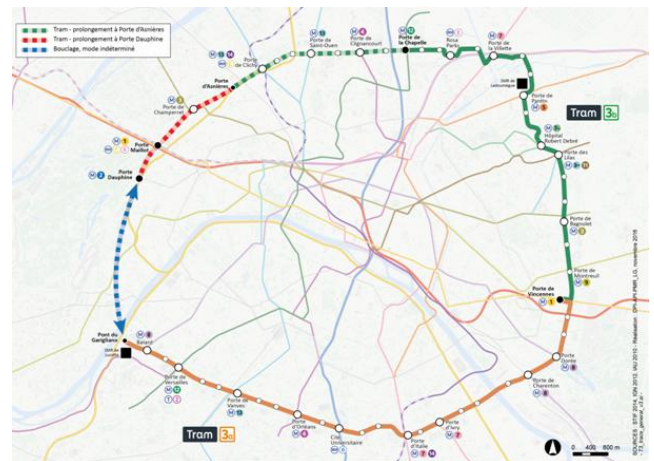
Après 10 ans d'exploitation, le T3 est aujourd'hui la ligne de tramway la plus fréquentée d'Ile-de-France avec 330 000 voyageurs par jour en cumulant ses deux arcs T3a et T3b. Un tiers réalisent un trajet direct sur la ligne et 67% empruntent une correspondance avant ou après leur trajet.

L'implantation du T3 en lisière de Paris crée un lien avec la petite couronne parisienne puisqu'il inclut aujourd'hui une vingtaine de communes limitrophes depuis Issy-les-Moulineaux jusqu'à Levallois-Perret. 30% des usagers habitent actuellement hors de Paris.

### Les prolongements continuent à l'Ouest

Après le premier tronçon mis en service en 2006 entre Pont de Gargliano et Porte d'Ivry puis le second entre Porte d'Ivry et Porte de la Chapelle en 2012, le T3 continue de s'allonger.

Le prochain prolongement, qui reliera Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières en 2018 sur une distance de 4,3 km, est actuellement en cours de travaux. Avec le prolongement ultérieur à Porte Dauphine, le T3 atteindra alors quasiment 30 km autour de la capitale. La première soudure du projet sera d'ailleurs célébrée le 16 décembre sur le site du chantier en présence de Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF. La seconde convention de financement relative à la phase de travaux de cette extension a été soumise au vote du Conseil du STIF le 6 décembre. Sur l'ensemble des trois tronçons, les infrastructures sont financées à hauteur de 57% par la Ville de Paris, 33% la Région, 7% l'Etat et 3% la RATP, pour un total d'environ 1,1 milliards d'euros. Le matériel roulant a quant à lui été pris en charge à 100% par le STIF entre Porte d'Ivry et Porte d'Asnières, pour un montant de 134M€.



Le T3 ne devrait pas s'arrêter à la Porte Dauphine puisqu'une dernière extension reliant les deux extrémités de la ligne est envisagée par la présidence du STIF. Les premières études réalisées avec la Ville de Paris orientent le projet vers la mise en service d'un bus à haut niveau de service permettant de relier simplement et rapidement les deux terminus tout en améliorant l'accès du Bois de Boulogne en transport en commun.

**SAVE THE DATE : le vendredi 16 décembre 2016, le T3 fête ses 10 ans à l'occasion de la soudure de rail du T3 Nord pour le prolongement de Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières.**

### Contacts Presse

- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info
- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info