



Communiqué de presse

Mercredi 5 octobre 2016

Rénovation des gares d'Ile-de-France

Le Conseil du STIF vient de voter le financement du réaménagement de plusieurs gares d'Ile-de-France.

- **Rénovation complète de la gare de Croix de Berny (20,5 M€)**

Aujourd'hui, la gare de La Croix de Berny, située sur la commune d'Antony dans les Hauts-de-Seine, accueille 11 000 voyageurs par jour.

Le STIF lance la modernisation de la gare, notamment sur les questions de mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, de désaturation et d'amélioration du confort de circulation des voyageurs. Cette rénovation complète prévoit la création d'un nouveau bâtiment voyageurs de plain-pied avec la voirie, au plus près du futur Tram 10 et de la ligne de bus Trans-Val-de-Marne ainsi que la création d'un passage sous voie reliant les deux quais.

Le financement à hauteur de 20,5 M€ est assuré par l'Etat, la Région Ile-de-France et le STIF dans le cadre du contrat avec la RATP. La mise en service des nouveaux équipements est prévue pour 2021.

- **Le STIF lance les études pour relier plus efficacement la Gare de l'Est et la Gare du Nord**

Desservies par 4 lignes de métro, 3 lignes de RER, 3 lignes de Transilien et 17 lignes de bus, les gares de l'Est et du Nord voient passer 800 000 voyageurs par jour.

Le STIF souhaite permettre à ces centaines de milliers de voyageurs d'accéder le plus simplement et le plus rapidement possible à toutes les correspondances offertes par les deux gares et aux abords. L'enjeu est la création de liaisons de surface et souterraine interconnectées, s'articulant avec le projet « Balcon Vert » de la rue d'Alsace, programme de réaménagement en cours de la passerelle d'accès surplombant la voie n°1 de la gare de l'Est. Porté conjointement par la ville de Paris et SNCF-Gares et Connexions, le « Balcon Vert » prévoit la construction d'un hôtel avec un toit-terrasse qui accueillera un jardin public.

La concertation avec les différents acteurs du projet et les études liées à son développement seront financées par l'Etat, la Région Ile-de-France, le Département de Paris et le STIF pour un montant de 1,142 M€.

- **Réaménagement de la gare de Melun et de son quartier (1,3 M€)**

Le STIF lance également les études pour améliorer et moderniser l'accès aux trains et au réseau de transports urbains et interurbains pour les voyageurs quotidiens tout en valorisant le quartier de la gare de Melun.

L'objectif est d'améliorer l'intermodalité et les différents accès à ce pôle d'échanges (gares routières, parcs relais, parcs Véligo, etc.), la gare elle-même (refonte ou rénovation de bâtiments voyageurs, accès aux quais, etc.) et les espaces publics extérieurs de voirie (parvis, carrefours, et cheminements piétons d'accès directs).

Ces nouvelles installations visent à faciliter les connexions entre la gare routière et la gare ferroviaire, à améliorer le fonctionnement des réseaux de bus à proximité de la gare et à y intégrer le futur T Zen 2.

Le financement des études est assuré à hauteur de 1,3 M€ par l'Etat, la Région Ile-de-France, le Département de Seine-et-Marne, la Communauté d'Agglomération Melun – Val-de-Seine et le STIF.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@stif.info

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info